



Kuristusläppäventtiilin ohjeseloste EMARIS

Tämä ohjeseloste on saatavilla Euroopan Yhteisön virallisilla kielillä internet-sivuillamme tai pyynnöstä kaupallisesta palvelustamme:

Deze bijsluiter is op onze website in alle officiële talen van de Europese Gemeenschap beschikbaar

Die Einbauanleitung ist auf unserer website in allen offiziellen Sprachen der Europäischen Union verfügbar

Questa nota d'istruzione è disponibile nelle lingue ufficiali della Comunità Europea al nostro sito internet

Denne installationsvejledning er tilgængelig i EU's officielle sprog på vores hjemmeside

Detta dokument finns tillgängligt på vår internet sida i alla officiella språk inom EU

This installation instruction is available in the official languages of the EC on our web site

Este Manual de Instrucciones está disponible en los idiomas oficiales de la Comunidad Europea en nuestra página web.

Este Manual de Instruções está disponível nos idiomas oficiais da Comunidade Europeia no nosso site Internet

Tämä asennusohje on saatavilla kaikilla EU:n virallisilla kielillä

Denne installasjonsinstruks er tilgjengelig på alle offisielle EU språk på våre internettsider.

Οι παρούσες οδηγίες εγκατάστασης διατίθενται στις επίσημες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στον ιστότοπό μας:

<http://www.danfoss-socla.com>

EMARIS

Johdanto

Emaris –venttiili on suunniteltu teollisiin menetelmiin, kaupunkilämmitys, höyryverkko, jäähdytyspiirit ja off-shore. Kuitenkin ennen venttiilin kokoamista asennukseen tarkasta, että käyttöolosuhteet ovat yhdenmukaiset merkikyltissä olevien tietojen, kyseisen opasselosteen sekä rakennuttajan tietojen kanssa (tekninen kortti, hinta, suosituspalvelu).

Danfoss Socla ei ole vastuussa näiden tietojen huomioimatta jättämisestä aiheutuvasta venttiilin huonosta toiminnasta tai vahingoista ja haavautumista.

Eurooppalaiset direktiivit


Kuristusläppäventtiileistämme on direktiivien mukaan tehtävä vaatimustenmukaisuusvakuutus (-vakuutukset), joka (jotka) on (ovat) saatavilla kaupallisesta palvelustamme.

Direktiivi 97/23/CE (Painelaitteet)

Kuristusläppäventtiilimme ovat yhdenmukaisia Painelaitedirektiivin 97/23/CE kanssa **luokassa II**.



• Direktiivi 94/9/CE (Räjähävät ympäristöt)

Emaris –kuristusläppäventtiilimme ovat yleensä yhdenmukaisia Direktiivin 94/9/CE kanssa, joka on räjähtävissä ympäristössä käytettäviksi tarkoitettuja laitteita ja suojajärjestelmiä varten. Joissakin tapauksissa venttiilit (venttiili- / ohjauskokonaisuus) eivät ole direktiivin mukaisia eikä niissä siis ole CE:n vaatimustenmukaisuusvakuutusta mukana. **Venttiilin merkikyltissä ei silloin ole logoa .**

Tätä direktiiviä sovelletaan vain seuraavissa ympäristön olosuhteissa :

-20 °C < L < +60 °C

0,8 bar ≤ P ≤ 1,2 bar

Ajoneuvon nestettä ei ole otettu huomioon venttiilin riskianalyyseissä tätä direktiiviä varten, vaikka tämä neste aiheuttaa tarkoituksellisen sisäpuolisen räjähtävän ympäristön. On käyttäjän vastuu huomioida vaarat, jotka aiheutuvat nesteestä, esimerkiksi :

- Venttiilin pinnan kuumeneminen (tämä lämpötila voi olla suurempi kuin eri kiinnitysosissa ilmoitettu lämpötila).

- Nesteen siirtymisestä johtuvien sähköstaattisten varauksien generointi,

- Runkoaineuksista, asetuksesta johtuvista iskuaalloista (heilahduspaine) tai asennuksessa mahdollisesti olevista tuntemattomista kappaleista johtuvista vaaroista aiheutuvat sisäiset iskut.

Paljaan venttiilin luokittelu:

II : ryhmä

2 : luokka

G : Kaasusta, höyrystä tai sumuista johtuvat räjähtävät ilmapiirit

D : Pölystä johtuva räjähtävä ilmapiiri


Tuotteemme on tarkoitettu käytettäväksi IIA, IIB ja IIC –ryhmien kaasua tai höyryä sisältävissä ilmapiireissä, sillä niiden päällysteet ovat paksuudeltaan maksimissaan 0,2 mm.

Paljaiden venttiilien merkintä on  **II 2 DG**

Siinä tapauksessa, että rungon päällystys on välillä 0,2 ja 2 mm, merkintä on :  **II 2 DG IIB**

Venttiili- / ohjauskokonaisuuden luokittelu on:

➤ Venttiili käsivipuhjauksella:

Danfoss Socla –käsivipujen käytössä, jotka on tarkoitettu ATEX – tilassa toimimiseen, ei ole ylimääräisiä riskejä. Venttiili- / käsivipukokonaisuus on yhdenmukainen merkinnän kanssa :  **II 2 DG**


➤ Venttiili muilla komenoilla:


Danfoss Scolan luovuttama venttiili- / ohjauskokonaisuuden luokitus on sama kuin niiden osien alin luokitus, joista tämä kokonaisuus koostuu (katsokaa alla oleva kuva).


Kokonaisuuksien luokittelun ilmoittamiseen ei ole käytetty mitään muuta merkintätapaa.


Jos yksikään kokonaisuuden osa ei vastaa ATEX –merkintää, koko laitteen osakokonaisuus ei ole ATEX –direktiivin mukainen.

Säätöliitosten kytkentä venttiilissä on yhdenmukainen normin EN ISO 5211 kanssa.

Työjaksen lopussa:  **II 2G EEx ia IIC T4**

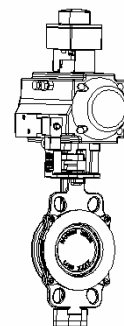
Käynnistäkää ilmanpaine:  **II 2 DG Tmax=95°C**

Sähköventtiili:  **II 2 DG EEx ia IIC T6**

Venttiili:  **II 2 DG**

Tässä esimerkissä kokonaisuus luokitellaan:

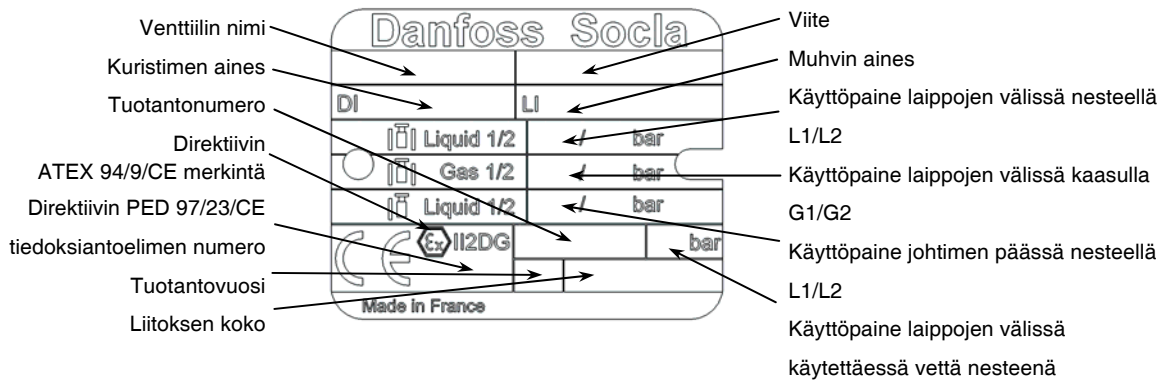
 **II 2G EEx ia IIC T4**



EMARIS

Merkkikyltti

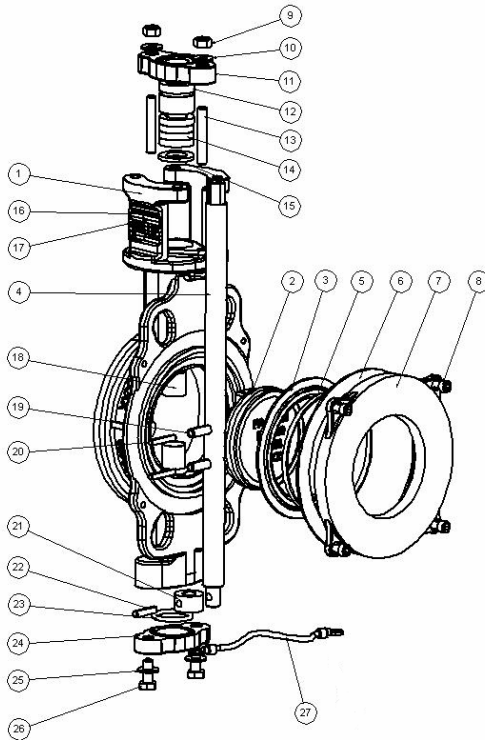
Kuristusläppäventtiileissämme on merkkikyltti, joka ilmoittaa direktiivien vaatimat tiedot. Tätä kylttiä ei saa poistaa venttiilistä ja käyttäjän pitää säilyttää se luettavassa kunnossa.



Nesteet, ryhmä 1: vaaralliset nesteet (direktiivi 67/548/CEE) / räjähtävät / äärimmäisen helposti syttyvät / helposti syttyvät / syttyvät / hyvin myrkylliset / myrkylliset / hapettimet.

Nesteet, ryhmä 2: kaikki muut nesteet (paitsi johtamiskanavien, jakelukanavien sekä tyhjennyskanavien vesi).

Nimitykset



- | | |
|-------------------------------|--------------------------|
| 1. Runko | 21. Pidäke |
| 2. Kuristin | 22. Tiivistysrenkas |
| 3. Liitos | 23. Alusta |
| 4. Akseli | 24. Aluslevy |
| 5. Insertti | 25. Ruuvi |
| 6. Grafiittiliitin | 26. Antistaattinen punos |
| 7. Sivulevy | |
| 8. Ruuvi | |
| 9. Mutteri | |
| 10. Aluslevy | |
| 11. Kiinnityslevy | |
| 12. Holkki | |
| 13. Tappi | |
| 14. Punos | |
| 15. Renkas pursotusta vastaan | |
| 16. Merkkikyltti | |
| 17. Niitti | |
| 18. Laakeri | |
| 19. Sokka | |
| 20. Kiila | |

Kuljetus ja varastointi

• Ennen asennusta

Venttiili on säilytettävä suljetussa asennossa (asento luovuttaessa).

Venttiiliä ei saa poistaa sen alkuperäispakkauksesta.

Venttiili on varastoitava puhtaissa, kuivissa paikoissa suojassa UV-säteilyltä.

Työmaalla venttiiliä ei saa poistaa sen alkuperäispakkauksesta ja se on suojattava ympäröiviltä asioilta (pöly, hiekka, sade jne.)

• Huollon ja asennuksen aikana

Venttiilin ohjaus ei saa sitoa sitä.

Venttiiliä käsitellään asiaankuuluvien hihnojen avulla. Ne eivät saa huonontaa osien päällystystä.

Laite, joka on saanut kovan iskun, on palautettava Danfoss Soclalle asiantuntijan tutkimusta varten. Särö, jota ei näe paljaalla silmällä, saattaisi myöhemmin aiheuttaa vuodon ilmapiiriin.

EMARIS

Asennus

• Yleisesti

Asennustoimenpiteiden tulee tapahtua rakennuttajan vastuulla huolehtien ohjeista ja paikallisista turvallisuusmääräyksistä.

Kuristusläppäventtiilien ja niiden säätöjen huollon suorittaa ammattitaitoinen ja kaikkiin teknisiin huoltotehtäviin koulutettu henkilökunta. Ennen asennusta kanavan pitää olla paineeton sekä puhdistettu (tyhjennetty nesteestä), jotta vältetään kaikki käyttäjälle koituvat vaarat.

Putkiston on oltava oikeanlaisesti sovitettu, jottei mikään häiriötekijä vaikuta venttiilin rakenteeseen.

ATEX –tilassa toimittaessa tarkastakaa, että putkisto on maadoitettu. Älkää käyttäkö eristäviä putkistoja (PVC jne.).



Tarkastakaa liitoksen laippojen vastaavuus käyttöpaineen kanssa: laippojen NP–numero (nimellispaine) on oltava suurempi tai samansuuruinen kuin käyttöpaine.

Venttiili on helposti rikkoontuva osa eikä sitä saa käyttää laippojen erottamiseen.

• Kokoamisasento

Emaris kuristusläppäventtiili on kaksisuuntainen. Kuitenkin venttiili pyydetään kokoamaan rungossa olevan nuolen ilmoittamaan suuntaan.

Suosittelun asennusasento on venttiilin akseli vaakasuunnassa kuristimen alasiivekkeen auetessa ylhäältä alaspäin (vuotosuunta) erityisesti, kun liikkeellä olevassa nesteessä on varausta tai sillä on taipumusta kiinteytyä.

Huomio: Normaalisti Suljetussa (NS) asennossa pneumaattisella tai sähkökäynnistyksellä Emaris –tyypin venttiili luovutetaan sen säädön ollessa koottuna. Normaalisti Avoimessa (NA) asennossa ohjaus toimitetaan erikseen. Tässä tapauksessa toimikaa seuraavalla tavalla:

- Tehkää yleisen asennustavan mukaan koottaessa kuristusventtiili laippojen väliin.

-Liikuttakaa venttiilin kuristinta 90° pihtimäisellä avaimella akselin välityksellä niin, että kuristin siirtyy avoimeen asentoon (akselin sahausraon ollessa kuristimen suuntainen te saatte sen asennon näkyviin). Tarkastakaa, että sahausrako on kohtisuorassa venttiiliin.

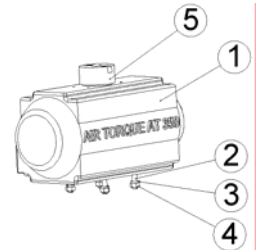
-Asentakaa käynnistyslaite (1), joka on saatu irrallaan venttiilistä, ja jonka pitää olla samansuuntainen putkiston kanssa.

- Ruuvatkaa 4 mutteria (4) unohtamatta aluslevyjä (3).

- Tarkastakaa, että osoittimen asentoviisarit (5), jotka kuvaavat kuristimen suuntaa, ovat yhdensuuntaiset putkiston kanssa.

Huomio:

- Käynnistyslaitteen kokoaminen NA (Avoimessa asennossa) venttiilille edellyttää erityisen käynnistyslaitteen asentamisen, jolla on myötäpäivään oleva sulkusuunta.



• Asennus olemassa olevaan putkistoon

1. Tarkastakaa, että:

- laippojen sivut ovat puhtaat ja vaurioittumattomat.

-venttiili voidaan laittaa helposti laippojen väliin. Mikäli asennus on liian tarkka, erottakaa laipat sopivalla työkalulla (vaurioittamatta laippoja).

- laippojen sisähalkaisija on ”kiinnityksen koko” taulukon mittasuhteiden mukainen.

- mikään ei häiritse sulkijan työalueella venttiilin käsittelyn aikana.

2. Laittakaa venttiili paikoilleen laippojen väliin suljettuun asentoon samoin kuin kaksi laippojen liitintä.

3. Keskittäkää venttiilin runko sekä laippojen liittimet ja laittakaa kaikki ruuvit paikoilleen.

On kiellettyä käyttää rasvaa venttiilin, liitosten sekä laippojen välissä.

4. Jättäkää venttiilin kuristin suljettuun asentoon.

5. Pitäkää venttiili aivan laippoihin sovitettuna poistamalla laippojen erottajat ja ruuvaamalla mutterit käsin.

6. Avatkaa venttiili kevyesti ja tarkastakaa, että kuristin kiertää vapaasti.

7. ATEX –käytön puitteissa, yhdistäkää punos yhden laipan yhteen pulttiin. Varmistakaa ohmimittarilla jatkuvuus käsittelyakselin ja punoksen avulla yhdistetyn laipion välillä (koe normin EN 12266-2, liitteen B, kohtien B.2.2.2 ja B.2.3.1 mukaan). Tarkastakaa lisäksi, että putkisto on hyvin maadoitettu.

Emaris venttiilille sähkönohjaavuus kahden putkiston välillä on suositeltavaa (ylösvirtaus/alasvirtaus). ATEX –käytössä se on pakollinen.

8. Laittakaa sulkija takaisin täydelliseen sulkuasentoon ja kiristäkää (vastapäivään asteittain) kaikki pultit laippojen liitosten valmistajan suositteluun momenttiin asti.

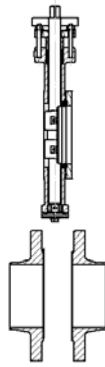
Jos sulkijan pultteja kiristetään sen ollessa auki, liitos kiinnittyy huonolla tavalla. Tämä aiheuttaa liiallisen momentin kiinnityksessä sekä mahdollisia vuotoja.

9. Kiinnityksen jälkeen odottakaa 15 min, että kuristin sulkeutuu ennen venttiilin käynnistämistä.

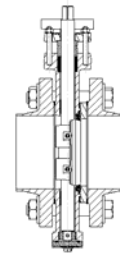
10. Katsokaa kappale ”käyttöönotto”.



EMARIS



Erottakaa laipat maksimiinsa, jotta venttiilin holkki pääsee kulkemaan vapaasti, kuristin suljettuna.



Kiristäkää vastakkaiset mutterit suositeltuun momenttiin asti.

• Asennus uuteen putkistoon

1. Tarkastakaa, että :

- laippojen puolet ovat puhtaat ja vahingoittumattomat.
- venttiili voidaan laittaa laippojen väliin helposti ja vahingoittamatta muhia. Erottakaa laipat sopivalla työkalulla (vahingoittamatta niitä), jos asennus on liian tarkka.
- Laippojen sisähalkaisija on yhdenmukainen taulukon "kiinnityksen koko" mittasuhteiden kanssa.
- mikään ei häiritse sulkijan työalueella venttiilin käsittelyn aikana.

2. Sulkekaa kuristin.

3. Laittakaa kaksi laippaa, laippojen liitokset rungolle muutaman pultin avulla, kiristäkää venttiili kevyesti kahden laipan väliin.

4. Aseta tämä kokonaisuus putkistolle.

5. Kiinnittäkää laipat putkistoon muutamalla hitsauspisteellä.

6. Ruuvatkaa pultit auki ja poistakaa laippojen venttiili.

Älkää koskaan hitsatko venttiiliin laippoja paikallaan: liitosten polttamisen vaara

7. Päättäkää laippojen hitsaus ja antakaa sen jäähtyä täysin.

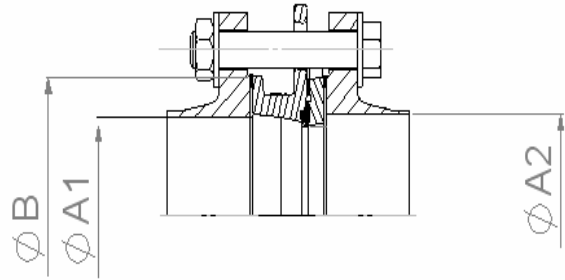
8. Jatkakaa kappaleen kohdasta 3 "asennus olemassa olevaan putkistoon".

• Kiinnityksen mittasuhteet

Emaris –kuristusläppäventtiili on tarkoitettu koottavaksi standardin mukaisille normalisoiduille laipoille. Ainoastaan standardilaipat tyyppiä 11, 21 ja 34 normin EN 1092 mukaan sopivat täydellisesti.

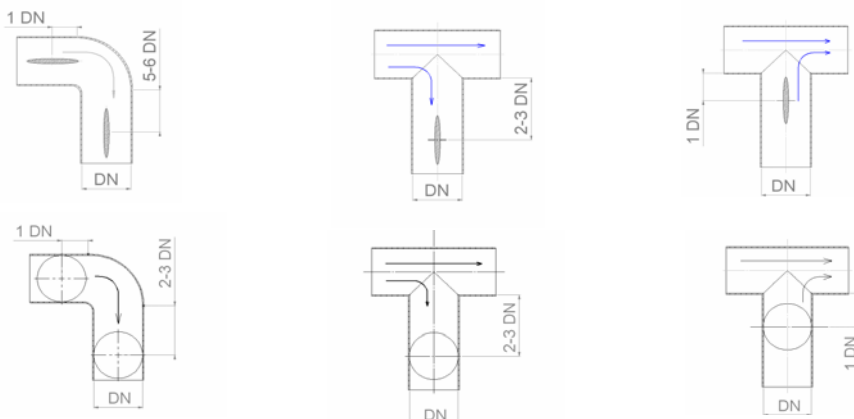
Muita laippamalleja varten katsokaa alla olevasta taulukosta. Silti nämä liitokset ovat varauksellisia ja voivat aiheuttaa takuumme lakkauttamisen.

DN	Ø A1 mini	Ø A2 maxi	Ø B mini
65	70	103	122
80	90	107	138
100	115	132	158
125	135	170	188
150	160	188	212



• Asennusehdot

On suositeltavaa huolehtia alla ilmoitetuista etäisyyksistä venttiilin keston pidentämiseksi. Venttiilin kokoaminen lähelle putkiston suunnanvaihdoksia paikkaan, jossa on pyörrevirtausalue, kasvattaa sen kulumista.



EMARIS

Käyttöönotto

Ennen käyttöönottoa tarkastakaa, että:

- käyttöehdot ovat samat kuin merkikyltissä olevat tiedot, tämän ohjeselosteen tiedot sekä rakentajan tiedot (tekninen kortti, hinta, suosituspalvelu).
- ohjauksen osoitin tai käsivivun asento (kuristimen suunta) ilmoittaa selvästi kuristimen asennon.
- kaikki kytkennät (ilmanpaine-, sähkö-, hydraulikka-) on asianmukaisesti suoritettu.
- venttiili toimii oikeanlaisesti muutamalla kokeella. Mikäli kiinnityksiin tarvitaan säätöjä, ne suorittaa ammattitaitoinen henkilökunta.

Uudella asennuksella tai huollon jälkeen, piiri on huuhdeltava venttiilin ollessa kokonaan auki kiinteiden kappaleiden poistamiseksi, jotka saattaisivat vaurioittaa venttiilin sisäosia.

Pitkän seisauksen aikana nesteen tilan muuttuminen voi aiheuttaa vaurioita, kun asennus otetaan uudelleen käyttöön (kiinteytyminen jne.). Suorittakaa sopiva menettely ja tarvittaessa huolehtikaa piirin puhdistuksesta.

Huolto

Ammattitaitoinen henkilökunta suorittaa huolto- ja korjaustoimenpiteet.

Venttiilin avaamis- ja sulkemiskokeilun aikana käyttäjän täytyy olla tarkkana, ettei laita käsiä tai muuta esinettä sulkijan liikeradalle.

Käsitelkää liitoksia ja sulkijaa hanskoilla niiden vaurioittamisen ja itsensä polttamisen välttämiseksi.

• **Venttiilin poistaminen asetuksesta**

Kanavan on oltava paineeton ja puhdistettu (tyhjentäkää se nesteestä) käyttäjälle koituvien vaarojen välttämiseksi. Jos asennuksessa on liikkeellä joko sellaisinaan tai kosketuksissa ulkopuolisen ilman kanssa vaarallisia nesteitä (tulenarkoja, syövyttäviä, myrkyllisiä, räjähtäviä jne.), se on puhdistettava kunnolla vaarojen eliminoinemiseksi.

Kaikki venttiiliin jäävä neste on poistettava.

Venttiilin lämpötilan on oltava alle 35 °C palamisen välttämiseksi.

Tarvittaessa toimenpide tehdään sopivilla suojavälineillä (vaatteet, naamarit, hanskat jne.).

Huomio! ATEX –käytön puitteissa venttiilin (liitos) sisäosissa saattaa olla sähköstaattisia varauksia. Nämä nesteen virtauksesta syntyvät sähköstaattiset varaukset saattavat muodostaa räjähdysvaaran. On käyttäjän vastuulla huolehtia kaikista varoimista tämän riskin varalta.

Sulkekaa sulkija ennen venttiilin poistamista.

Jos käytössä on ulkopuolisella energianlähteellä käyviä säätöjä, on ehdottomasti eristettävä tämä lähde ennen toimenpiteitä.

• **Venttiilin ohjauksen purkaminen**

Tunnistakaa ennen purkamista säädön kokoamisasento.

Uudelleen kokoamista varten käyttäkää alkuperäisiä kiinnitysosia.

• **Venttiilin huolto**

Kaikkien vaihto-osien on oltava alkuperäisiä Danfoss Socla osia.

On käytettävä kaikkia vaihtopakkauksen osia.

Rasvan ja silikonin käyttö ei ole sallittua "silikonittomaksi" kutsutulla alueella.

Käytettävien rasvojen ja silikonien pitää sopia liikkuvaan nesteeseen sekä asennusvaatimuksiin.

➤ **Tiivistys**

Tämä huolto tehdään käyttöolosuhteiden mukaisesti.

- Poistakaa venttiili asetuksesta (katsokaa tarkempi menettelytapa).
- Sulkekaa kuristin.
- Poistakaa järjestyksessä, mutterit (9), aluslevyt (10), kiinnityslevy (11), paineilmaraaamari (12), punosrenkaat (14), rengas pursotusta vastaan (15). Tarvittaessa asettakaa pääventtiili alas tämän käsittelyn suorittamiseksi.
- Irrottaa ruuvit (8). Ruuvatkaa ruuvit kokonaan auki.
- Vetäkää sivulevy (7), grafiittiliitos (6), liitos (3) pois.
- Ruuvatkaa ruuvit (26) auki, vetäkää aluslevyt (25), punos (27), alusta (24), tiivistysrengas (23) pois.
- Irrottaa sokka (19) ja kiila (20).
- Irrottaa akseli (4) venttiilin alustasta pitäen kuristinta vahingoittamatta tiivistyspintaa.

EMARIS

Uudelleen kokoaminen vaihto-osien kanssa:

- Laittakaa kuristin (2) avoimessa asennossa sekä akseli (4) takaisin paikoilleen.
- Kiinnittäkää akseli+kuristin kokonaisuus ja laittakaa sokka (19) ja kiila (20) takaisin paikoilleen.
- Laittakaa insertti (5) takaisin liitokseen (3).
- Laittakaa kuristin (2) sulkuasentoon ja liitos (3) paikalleen runkoon.
- Laittakaa grafiittiliitos (6), sivulevy (7) ja ruuvakkaa vastakkaiset etukäteen rasvatut 4 ruuvia (8) (kiristysmomentti 20 N.m (Newtonmetri)).
- Odottakaa 15 min ennen venttiilin käsittelemistä.
- Kootkaa uudelleen toissijainen tiivistys järjestyksessä, rengas pursotusta vastaan (15), punosrenkaat (14), paineilmaraamari (12), kiinnityslevy (11), aluslevyt (10) ja mutterit (9).
- Venttiiliin uudelleen testaamista suositellaan kokeen avulla paineella 1,5 X suurin sallittu paine (koe P11 normin EN12266-1 mukaan).
- ATEX –käytön puitteissa käytettäessä tämä koe on pakollinen.
- Varmistakaa jatkuvuus ohmimittarilla käsittelyakselin ja punoksen vapaan pään välillä (koe normin EN 12266-2, liitteen B, kohtien B.2.2.2 ja B.2.3.1 mukaan).
- ATEX –käytön puitteissa käytettäessä tämä koe on pakollinen.
- Venttiiliin asentaminen asennukseen (katsokaa kappale asennus).



> Ohjauslaakeri

On suositeltavaa tehdä tämä huolto joka kymmenes vuosi tai joka 1.000.000 käsittelyn jälkeen (tavallisissa käyttöolosuhteissa).



ATEX –käytön puitteissa käytettäessä tämä huolto on pakollinen.

Seuratkaa "tiivistys" menettelytapaa. Poistakaa laakerit (18) puuvasaran ja ruuvimeisselin avulla.

Uudelleen kokoamista varten kootkaa laakerit (18) takaisin puuvasaran avulla. Seuratkaa sitten "tiivistys" menettelyä.

Turvallisuus

Edellisten kappaleiden ohjeista huolehtimisen lisäksi on ehdottomasti toimittava seuraavien neuvojen mukaan:



- Tämän ohjeselosteen on oltava saatavilla paikassa, johon Emaris –venttiilit on asennettu.



- Toimenpiteet (asennus, säätö, korjaus, huolto) toteuttaa ammattitaitoinen henkilökunta. ATEX –käytön yhteydessä toimittaessa henkilökunnan on oltava erikoistunut räjähdysvaaroihin sekä mahdollisesti käynyt ATEX -erikoiskoulutuksen.

- Sen varalta, että liikkuva neste on räjähtävää ilmaa (tarkoituksellinen sisäinen räjähtävä ilma) tai aiheuttaa räjähtävän ilmapiirin ulos poistuvalla vuodolla, käyttäjän on tarkastettava asennuksen hyvä tiiviys kokoamisen tai toimintahäiriön jälkeen sekä jaksoittaisesti toiminnan aikana.

- On kunnioitettava ja sovellettava kyseisen maan sisäisiä työturvallisuutta koskevia sääntöjä sekä voimassa olevia lakeja.

- Venttiiliin ja sen ohjaukseen ei saa kohdistua muutoksia sopimatta etukäteen suosituspalamme kanssa. Danfoss Socla ei ole vastuussa vaurioista, jotka johtuvat muiden kuin alkuperäisten osien, varusteiden tai säätöjen käytöstä.

- ATEX –käytön yhteydessä venttiili ja sen ohjaus on puhdistettava säännöllisesti pölyjen kertymisen välttämiseksi.

- Koska venttiiliin ja sen ohjauksen kuumat tai kylmät osat ovat käyttäjälle vaarallisia, ne on suojattava.



- ATEX –käytön yhteydessä kokoaminen Lycene –venttiiliin johtimen päässä ei ole sallittua.

- Älkää laittako käytön aikana sormia liikkuvien osien (käyttöpakkaus), vivun tai kädenpidikkeen lähelle.

- ATEX –käytön yhteydessä älkää maalatko tuotteita tai luovutettuja kokonaisuuksia uudelleen.



- ATEX –käytön yhteydessä älkää viekö teräviä johtavia materiaaleja (ruuvimeisseli jne.) senttimetriä lähemmäs venttiili / laippaliitoksen sivuja.



