

Typ C401 / C401C

Zawór regulacyjny

Zawór upustowy

Uwaga: dodatkowe informacje znajdują się w karcie zaworu głównego serii C.

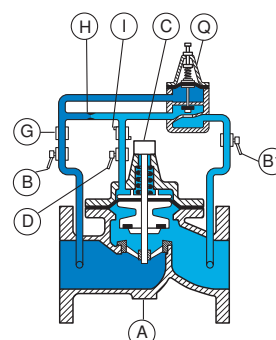
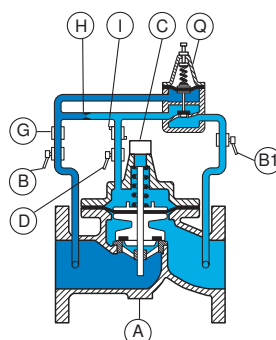
Opis ogólny



- Zawór kontroluje i zabezpiecza ciśnienie na dopływie przed wzrostem powyżej żądanego maksymalnego poziomu.
- Montowany na rurociągu bocznikowym otwiera się i pozostaje otwarty do momentu, kiedy nastąpi spadek ciśnienia do wymaganej wartości.
- Zabezpiecza rurociąg przed uszkodzeniem w wyniku wzrostu ciśnienia powyżej dopuszczalnego.
- Typ C401C posiada dodatkowo funkcję zaworu zwrotnego (zamyka się w przypadku wystąpienia przepływu zwrotnego).

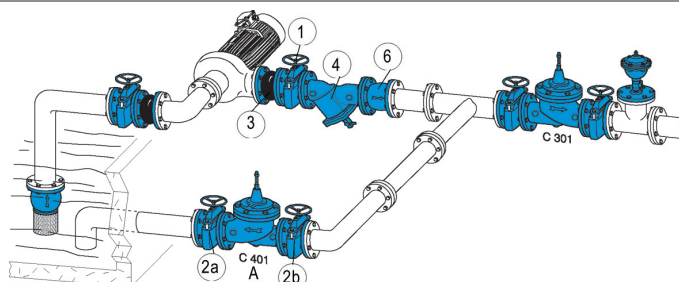
Zasada działania

Tak długo jak ciśnienie przed zaworem jest niższe od ciśnienia nastawy - pilot Q jest zamknięty. Wówczas ciśnienie napływu oddziałuje na membranę zaworu głównego A, który pozostaje zamknięty.



Kiedy ciśnienie przed zaworem wzrośnie powyżej nastawy - pilot Q otwiera się. W konsekwencji ciśnienie w komorze nad membranę zaworu głównego A spada powodując jego otwarcie i wypływ wody.

Budowa i instalacja



Nastawa zaworu:
od 1,0 do 4,13 bar
od 1,72 do 7,57 bar
od 2,06 do 25 bar (standard)

Instalacja:

- zalecany jest montaż filtra siatkowego przed zaworem
- zalecany jest montaż zaworu odpowietrzającego za zaworem C401
- montaż poziomy: pokrywa skierowana ku górze, zawór odchylony max. 45°
- montaż pionowy: dostępny jako opcja

Inne wykonania :

- C401DS, C401M, C401S
- uszczelki i membrana FKM (Viton)
- obwód pilotowy wraz z zaworem pilotowym wykonany ze stali nierdzewnej.

Nr	Opis	Materiały
A	Zawór główny	Żeliwo
B	Zawór odcinający napływu	Mosiądz niklowany
B1	Zawór odcinający odpływu	Mosiądz niklowany
C	Wskaźnik położenia z odpowietrzeniem	Stal nierdzewna - mosiądz
D	Zawór odcinający komory nad membranę	Mosiądz niklowany
G	Filtr	Mosiądz
H	Kryza lub zawór iglicowy	Stal nierdzewna lub mosiądz
I	Regulator przepływu	Mosiądz
Q	Zawór pilotowy	Mosiądz - stal nierdzewna - brąz
1	Zawór odcinający na rurociągu głównym	
2a	Zawór odcinający na obejściu	
2b	Zawór odcinający na obejściu	
3	Łącznik amortyzacyjny	
4	Filtr	
5	Zawór odpowietrzający	
6	Zawór zwrotny za pompą	