

Fiche technique

Fig. C902 / C902C

Vanne de régulation

Limiteur de débit et stabilisateur aval

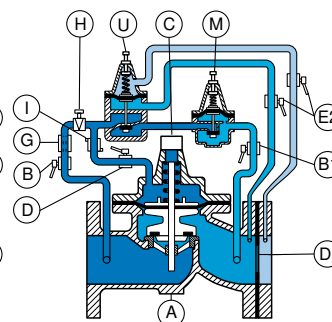
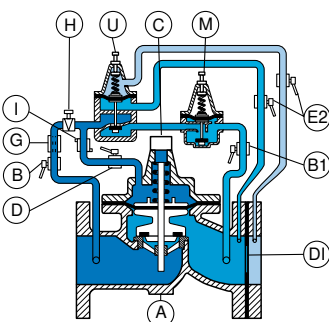
Applications et caractéristiques générales



- Contrôle et maintient un débit maximum et une pression aval réduite pré-réglés en sortie de vanne quelles que soient les variations de pression amont (la pression aval réglée est toujours inférieure au minimum de pression amont).
- Equipée de clapets de non-retour, elle se ferme automatiquement en cas de retour d'eau (C902C)
- Cette vanne contrôle un débit maximal et une pression réduite à l'utilisation en sortie de pompe vers un système de distribution ou d'irrigation.
- Agréments : ACS - WRAS

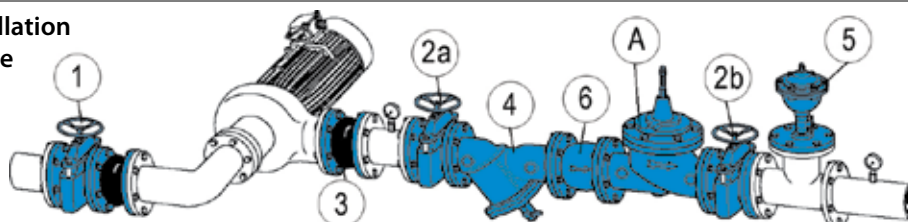
Fonctionnement

Lorsque la pression aval est inférieure à la consigne du pilote M et que le débit est inférieur au débit pré-réglé par le pilote U, les deux pilotes étant ouverts, la pression dans la chambre de commande est libérée et la vanne A s'ouvre.



Si la pression aval augmente et/ou si le débit augmente, les pilotes respectifs M et U ont tendance à se fermer ainsi que la vanne A.

Schéma d'installation et nomenclature



N°	Désignation	Matériaux
A	Corps principal	Fonte
B	Vanne d'isolement amont	Laiton nickelé
B1	Vanne d'isolement aval	Laiton nickelé
C	Indicateur visuel de purge	Inox laiton
D	Vanne d'isolement de la chambre	Laiton nickelé
DI	Diaphragme de mesure	Inox
E2	Vannes d'isolement du diaphragme	Laiton nickelé
G	Filtre	Laiton
H	Ajutage ou vanne pointeau	Inox ou laiton
I	Régulateur de débit	Laiton
M	Pilote C101	Laiton inox bronze
U	Pilote C901	Laiton inox bronze
1	Vanne d'isolement de la pompe	
2a	Vanne d'isolement amont de la canalisation principale et de la pompe	
2b	Vanne d'isolement aval de la canalisation principale	
3	Manchon anti-vibratoire	
4	Filtre	
5	Ventouse simple fonction	
6	Clapet de non retour de la pompe	

Plages de réglage des pilotes :

- Pilote C901 :
- 0 à 0,689 bar
 - 0,14 à 2,41 bar
- Pilote C101 :
- 0,14 à 2,41 bar
 - 1,72 à 8,6 bar
 - 6,89 à 17,27 bar
 - 13,78 à 27,57 bar

Précautions d'installation :

- monter un filtre à l'amont
- monter une ventouse à l'aval ou au point le plus haut à l'entour de la vanne de régulation.
- montage horizontal : chapeau dirigé vers le haut, celui-ci étant incliné de 45° maximum
- montage vertical : changer le ressort de la vanne de base (option 7)
- conserver une charge en aval

Exécutions possibles :

- C902S, C902M
- joints FKM dans la vanne de base et les pilotes