

# Technisches Datenblatt

## Typ C221 / C221C RH

### Regulierventil

Füllstandsstabilisierung mittels Steuerventil - Befüllung von oben - Druckaufrechterhaltung

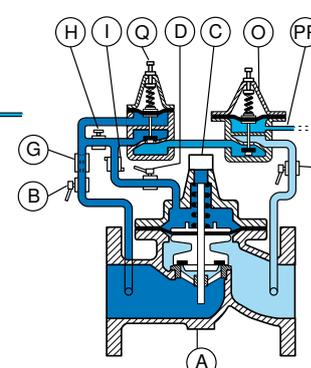
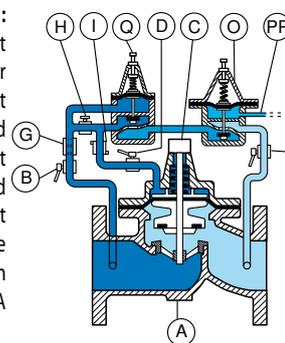
#### Anwendung und allgemeine Ausführung



- Ein Druckstecker zwischen Pilot und Tank wird benötigt.
- Dieses Ventil schützt vor Überflutung und hält einen konstanten Level im Behälter aufrecht und garantiert einen Mindestvordruck.
- Das Öffnen und Schließen erfolgt sehr progressiv, (innerhalb weniger Zentimeter vom erforderlichen Level).
- *Dieser Typ sollte gewählt werden wenn der Versorgungsdruck viel höher ist (1 bar) als der Wasserdruck des gefüllten Tanks.*
- Ausgerüstet mit Rückflußverhinderer, schließt das Ventil automatisch bei Rückfluß (C221C).
- Zulassungen : ACS - WRAS

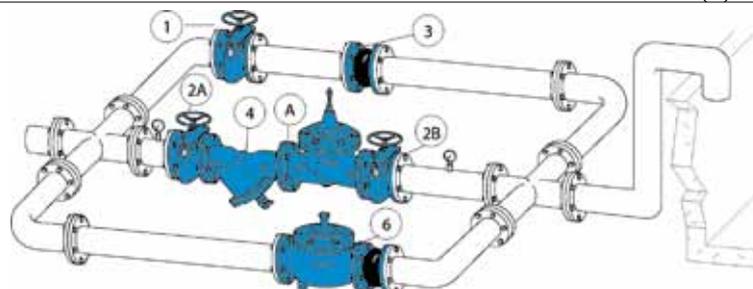
#### Funktionsprinzip

**Befüllung von oben :**  
Druckstecker vom Pilot zum Tank. Sobald der Level im Tank absinkt und bei ausreichend hohem Vordruck ist Pilot Q geöffnet und Pilotventil O beginnt sich zu öffnen. Die obere Kammer entleert sich teilweise, das Ventil A öffnet.



Sobald der maximale Füllstand erreicht ist und falls der Vordruck hoch genug ist, ist der Pilot Q geöffnet und Pilot O ist geschlossen. Der Vordruck steht auf der Membrane der oberen Kammer an und das Ventil A schließt.

#### Installationsbeispiel und Ersatzteilliste



#### Einstellbereiche :

- 0,14 bis 1,38 bar
- 1,38 bis 2,75 bar
- 2,07 bis 5,5 bar

#### Installation :

- eingangsseitig einen Schmutzfänger
- waagerechter Einbau : der Deckel des Ventils sollte nach oben ausgerichtet sein und darf maximal um 45° geneigt sein.
- senkrechter Einbau : tauschen Sie die Feder des Hauptventils (Option 7)

#### Andere Typen :

- C221S, C201, C201C, C201DS, C201S, C201M

Nr	Beschreibung	Werkstoffe
A	Hauptventil	Grauguss
B	Einlaufseitiges Absperrventil	Messing vernickelt
B1	Auslaufseitiges Absperrventil	Messing vernickelt
C	Positionsanzeiger mit Entlüfter	Edelstahl-Messing
D	Absperrventil der oberen Kammer	Messing vernickelt
G	Filter	Messing
H	Düsen-Nadelventil	Edelstahl oder Messing
I	Durchflusskontrolle	Messing
O	Pilot C201	Messing-Edelstahl-Bronze
Q	Pilot C301	Messing-Edelstahl-Bronze
PP	Druckstecker vom Piloten zum Tank	
1	Absperrventil des Bypasses	
2a	Einlaufseitiges Absperrventil der Hauptwasserleitung	
2b	Auslaufseitiges Absperrventil der Hauptwasserleitung	
3	Gummikompensator	
4	Filter	
6	Rückflußverhinderer des Bypasses	